

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК WL 530

Мощность двигателя
160 кВт (218 л. с.)

Эксплуатационная масса
17 500 кг.

Емкость ковша по SAE
2,6–4,0 м³



РОСТСЕЛЬМАШ

О КОМПАНИИ

Ростсельмаш — ключевой отечественный разработчик и производитель техники, оборудования и цифровых решений для сельского хозяйства.

Продуктовая линейка насчитывает **более 150 моделей и модификаций техники** для АПК, промышленно-гражданского и дорожного строительства, коммунального хозяйства.

В их числе — зерно- и кормоуборочные комбайны, тракторы, опрыскиватели, кормозаготовительное, зерноперерабатывающее и другое оборудование. В продуктовый портфель входят электронные системы для повышения эффективности машин и бизнеса клиентов.

Компания спроектировала и испытывает первые модели дорожно-строительной техники: телескопический и фронтальный погрузчики.

На всех этапах жизненного цикла продукции — от конструкторских разработок до сервисного обслуживания — применяются наиболее актуальные технологические решения, отвечающие высоким требованиям клиентов.

Компания обладает самой широкой сетью дилерских и сервисных центров. Современный подход к обучению и мощная логистическая система обеспечивают высокое качество оказываемых услуг.



Фронтальный погрузчик WL 530 удачно сочетает в себе высокую эффективность работы и низкие эксплуатационные затраты.

Высокая производительность погрузчика достигается за счет мощного двигателя с электронным управлением, трансмиссии и гидравлической системы с высоким КПД.

Комфорт и безопасность оператора обеспечены высокими показателями эргономики.

Надежность обусловлена использованием высококачественных компонентов и подтверждена испытаниями машины в самых жестких условиях эксплуатации.

Совокупность этих параметров определяет **длительный срок службы** узлов и агрегатов погрузчика, увеличивает работоспособность техники и снижает эксплуатационные расходы.



КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА WL 530



ДВИГАТЕЛЬ

- 6-цилиндровый рядный, с электронным управлением
- мощность 160 кВт (218 л.с.)
- крутящий момент 950 Н·м
- автономный жидкостный подогреватель

ГИДРОСИСТЕМА

- аксиально-поршневой насос производительностью 230 л/мин
- дополнительная гидролиния на стреле погрузчика

ТРАНСМИССИЯ

- гидромеханическая КПП с возможностью переключения передач во время движения (4 вперед и 3 назад)
- скорость до 36 км/ч
- функция F-N-R на джойстике

МОСТЫ

- дисковые тормоза в масляной ванне
- самоблокирующийся дифференциал переднего моста типа NoSpin



РАБОЧИЕ ОРГАНЫ

- ковш 3 м³ с режущей кромкой на болтах и зубьями
- система демпфирования стрелы
- система «возврат к погрузке»
- гидрозамки на цилиндрах подъема стрелы

РАБОЧЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

- светодиодное, спереди и сзади на крыше кабины

КАБИНА

- защита FOPS / ROPS интегрирована в силовой каркас
- ЖК-дисплей 7 дюймов
- рулевое колесо с регулировкой в двух направлениях
- кресло оператора с настройкой по шести параметрам
- климатическая система
- независимый отопитель
- зеркала с электрообогревом
- камера заднего вида
- электрообогрев заднего и лобового стекол

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА



Кабина погрузчика представляет собой современное эргономичное рабочее место. Анатомическое кресло, низкий показатель вибрации, уровень шума не выше 76 дБ, круговой обзор, удобное управление позволяют оператору чувствовать себя комфортно в течение всей смены.



Рулевое колесо регулируется по высоте и углу наклона, позволяя выбрать оптимальное положение.

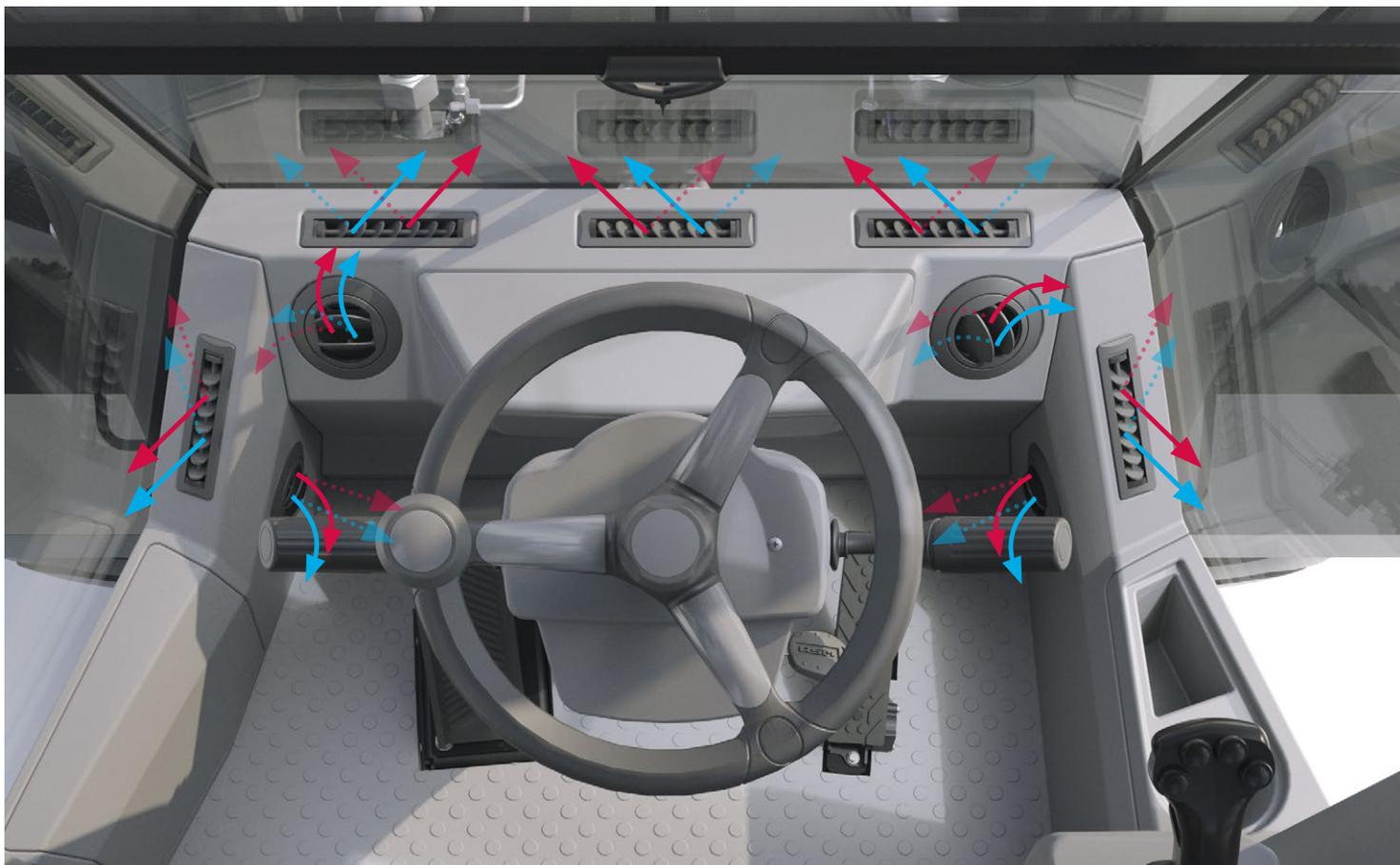
Расположенная у джойстика **опора для запястья** настраивается по высоте, снимая нагрузку с руки оператора.

Кресло с шестью регулировками: подлокотник, наклон спинки и сиденья, поясничный подпор, жесткость подвески, смещение вперед-назад относительно рулевой колонки и (или) джойстика. Все это обеспечивает удобную посадку и комфорт при работе. Возможна установка кресла на пневмоподвеске (опция).



Два варианта управления трансмиссией:

многофункциональный эргономичный джойстик с функцией F-N-R или подрулевой переключатель.



Благодаря продуманному расположению **дефлекторов** распределение воздушных потоков производится равномерно по всей кабине.

Для работы в зонах с холодным климатом возможна установка автономного отопителя кабины, электрообогрева заднего стекла, лобового стекла и наружных зеркал.

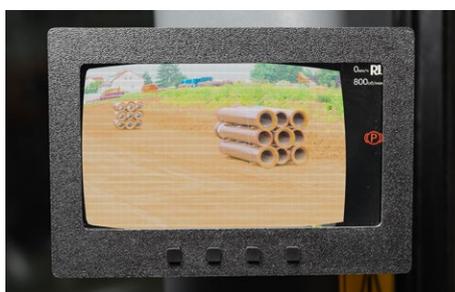


В кабине организовано **множество мест для хранения**: два закрывающихся отсека, один из которых оснащен системой обогрева и охлаждения, две открытые ниши, два подстаканника и отсек для документов за креслом оператора.



Погрузчик оснащается **кондиционером и отопителем**.

Опционально предусмотрена установка системы климат-контроля.



На **дисплей диагональю 7 дюймов**, помимо отображения информации о работе машины, выводится изображение с камеры заднего вида (опция).

ТРАНСМИССИЯ И СИЛОВАЯ УСТАНОВКА



Погрузчик оснащен **мостами с дисковыми тормозами** в масляной ванне с системой автоматической компенсации зазоров.

Возможна комплектация переднего моста самоблокирующимся дифференциалом.

Угол качания заднего моста в $\pm 12^\circ$ обеспечивает машине исключительную управляемость даже при движении по неровной поверхности.



Гидромеханическая трансмиссия с переключением передач под нагрузкой (PowerShift). Состоит из гидротрансформатора и многоступенчатой коробки передач с многодисковыми фрикционными муфтами.

Имеет 4 передачи вперед и 3 передачи назад, что позволяет более эффективно поддерживать частоту вращения коленчатого вала двигателя, обеспечивая наибольшую экономию топлива.

На гидромеханической трансмиссии установлен стояночный тормоз барабанного типа с пружинным механизмом.

Имеет прямой отбор мощности на насос рабочего оборудования.

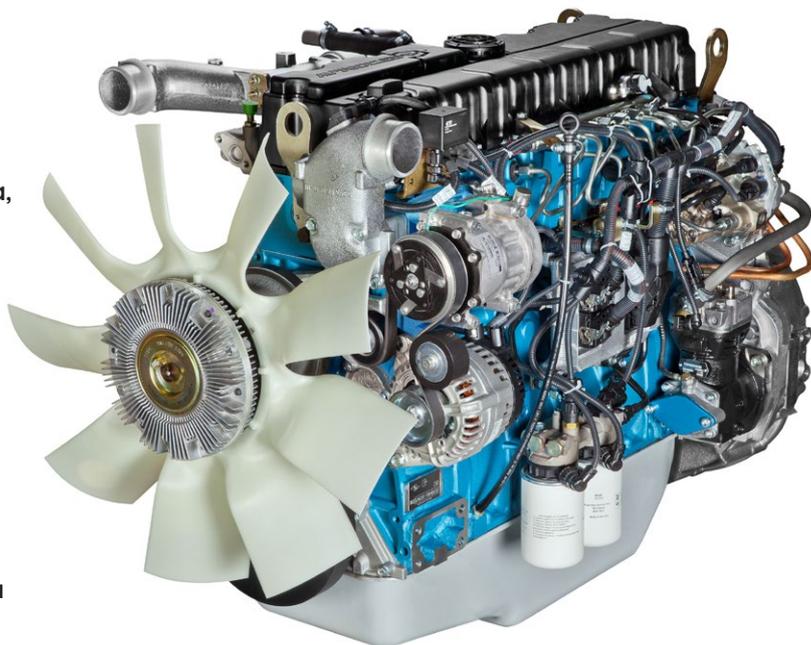
Максимальная скорость:

вперед – 36 км/ч;

назад – 21 км/ч.

6-цилиндровый дизельный двигатель ЯМЗ 536 мощностью 218 л. с. (160 кВт)

- Усовершенствованная система электронного впрыска, турбонаддув с охлаждением наддувочного воздуха обеспечивают полноту сгорания топлива, увеличение КПД и экономичность мотора.
- Соответствует классу экологической безопасности ЕЭК ООН №96-02 и демонстрирует средний расход топлива в 203 г/кВт·ч.
- Система самодиагностики выводит на дисплей данные параметров работы агрегата в режиме реального времени, и в случае обнаружения ошибок также подает оператору звуковой сигнал, что снижает вероятность возникновения серьезных поломок.
- Укомплектован электрическим предпусковым подогревателем, который обеспечивает легкий запуск при температуре окружающего воздуха до $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Жидкотопливный автономный подогреватель двигателя (опция) обеспечивает бесперебойный пуск двигателя при температурах ниже $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Для обеспечения удобного и безопасного доступа к моторной установке и блоку радиаторов три боковые крышки моторного отсека поднимаются вверх.

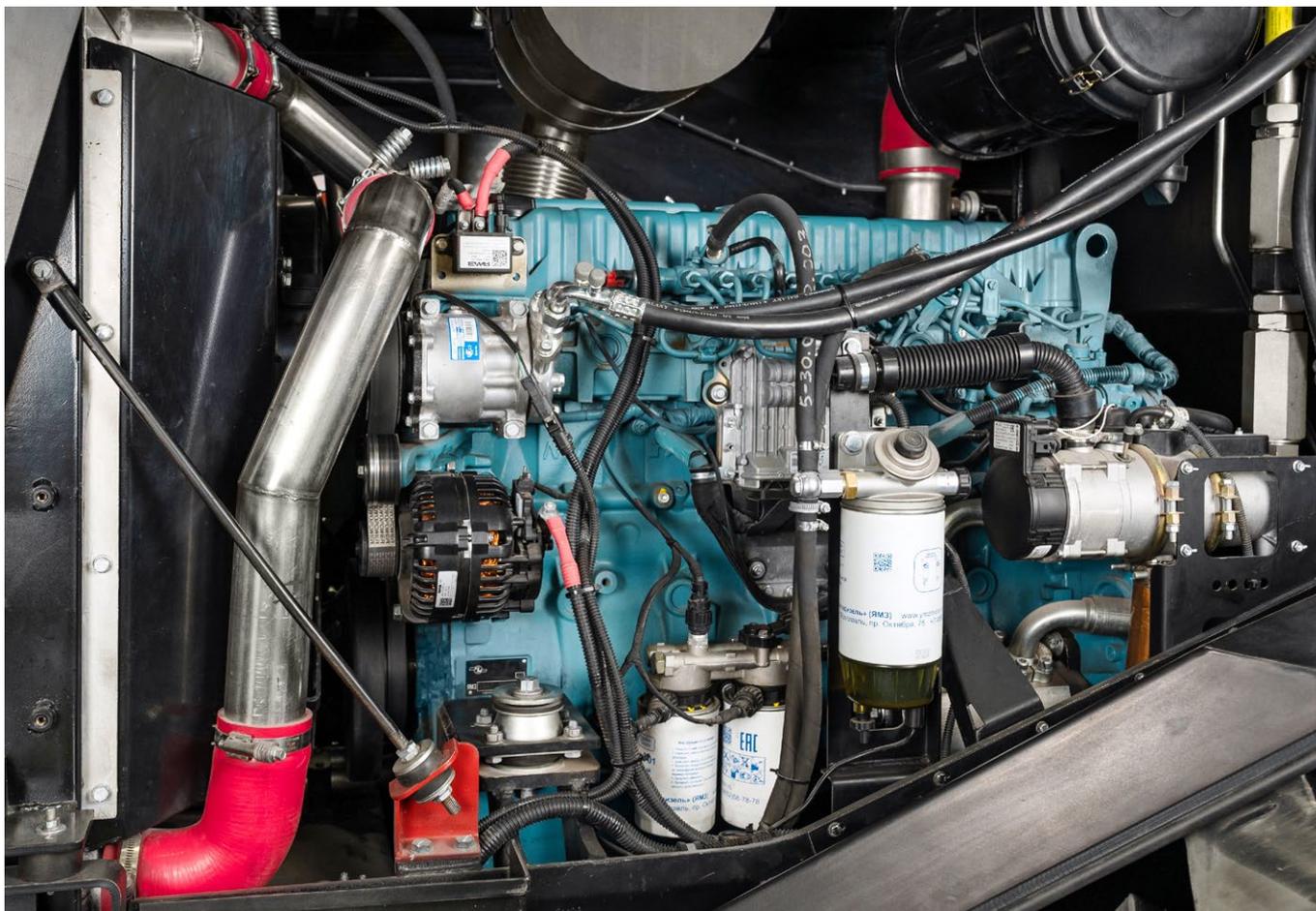
Широкий проем (70 см) между колесом и противовесом, дополнительные подножки обеспечивают беспрепятственный доступ к подкапотному пространству.



Расстояние между полурамами достаточно для безопасного доступа и удобного обслуживания сочленения.



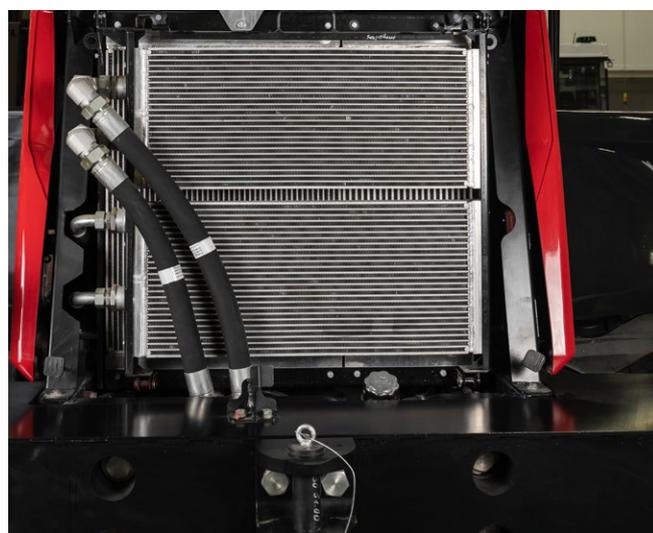
Для удобства проверки и обслуживания точки смазки сгруппированы по узлам и доступны с уровня земли.



Фильтроэлементы сгруппированы в зоне обслуживания и доступны с уровня земли.



Система охлаждения секционная. **Внешняя секция радиатора откидывается**, обеспечивая доступ к внутренней секции.



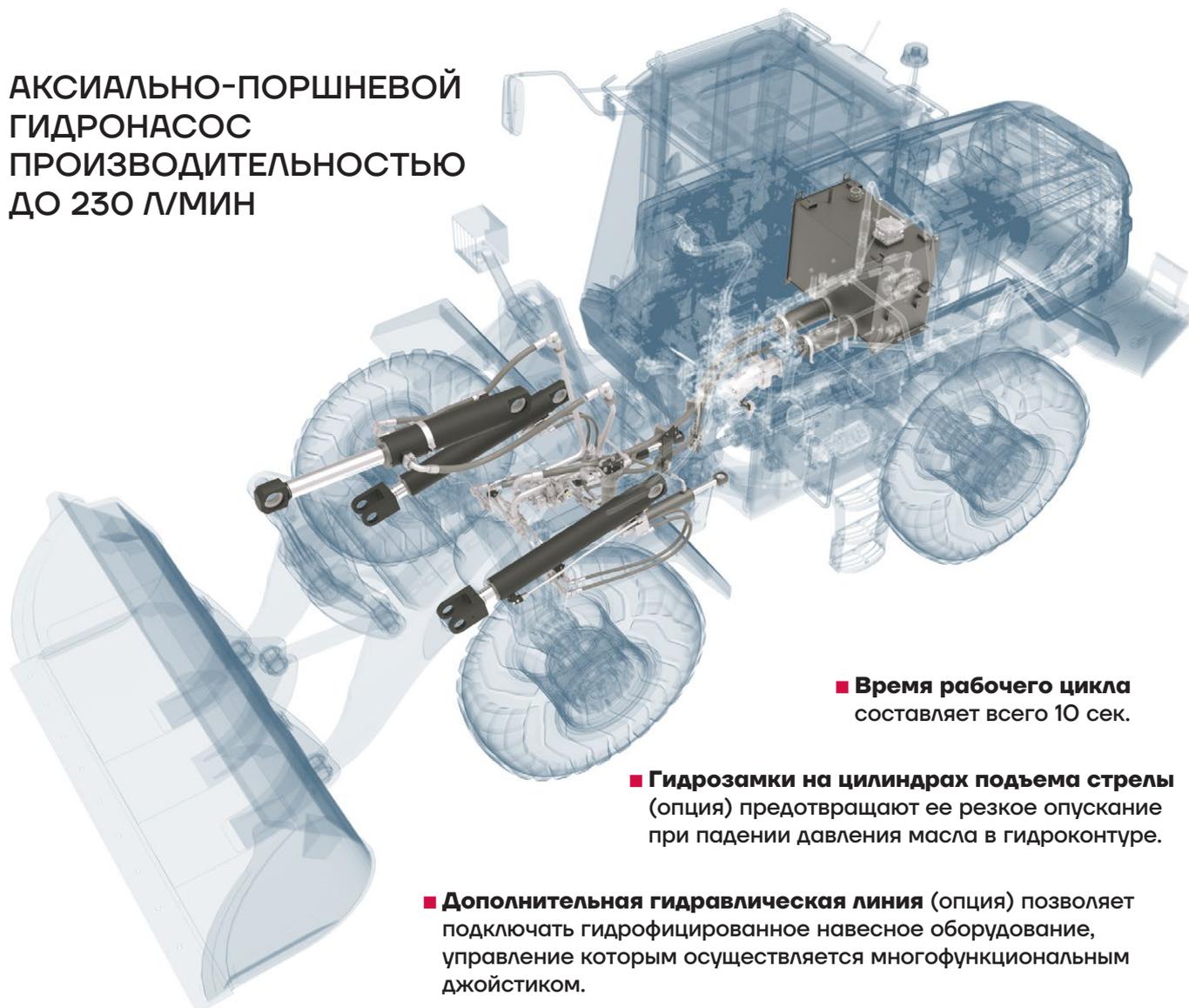
Горловина топливного бака расположена в закрываемом радиаторном отсеке и доступна с уровня земли.

УВЕЛИЧЕННЫЕ МЕЖСЕРВИСНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ

Замена масла в гидросистеме, м/ч	2 000
Замена воздушного фильтра, м/ч	1 000
Обслуживание мостов, м/ч	1 000
Обслуживание КПП, м/ч	1 000
Обслуживание двигателя, м/ч	500

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

АКСИАЛЬНО-ПОРШНЕВОЙ
ГИДРОНАСОС
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬЮ
ДО 230 Л/МИН



■ **Время рабочего цикла** составляет всего 10 сек.

■ **Гидрозамки на цилиндрах подъема стрелы** (опция) предотвращают ее резкое опускание при падении давления масла в гидроконтуре.

■ **Дополнительная гидравлическая линия** (опция) позволяет подключать гидрофицированное навесное оборудование, управление которым осуществляется многофункциональным джойстиком.



Для увеличения производительности перевалочных работ погрузчик может оснащаться вспомогательными системами:

- **возврат к погрузке** – выполняет автоматический возврат ковша в исходное (заданное) положение после разгрузки;
- **демпфирование стрелы** – обеспечивает снижение амплитуды колебаний ковша при движении с грузом, что позволяет повысить скорость работы и сократить просыпание материала.

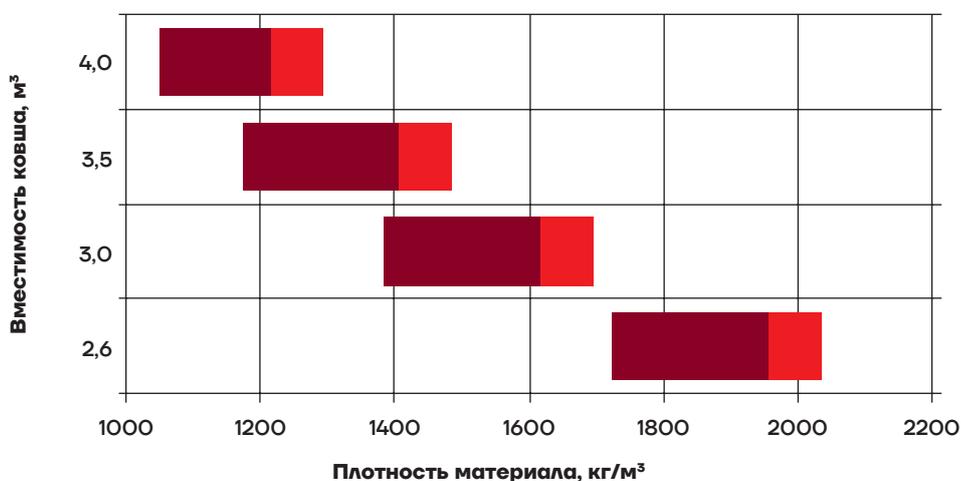
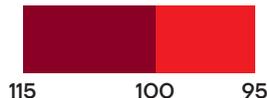
РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Z-образная конструкция стрелы обеспечивает высокий момент отрыва и превосходную видимость габаритов ковша.

За счет угла запрокидывания ковша в 45 градусов груз надежно удерживается и сбрасывается, а меньшее в сравнении с H-образной конструкцией число шарниров позволяет сократить затраты на ТО.



Коэффициент
заполнения ковша, %



Ковш для легких материалов
с режущей кромкой на болтах

Ковш общего назначения
с режущей кромкой на болтах

Ковш для резания грунта с зубьями
и режущей кромкой на болтах

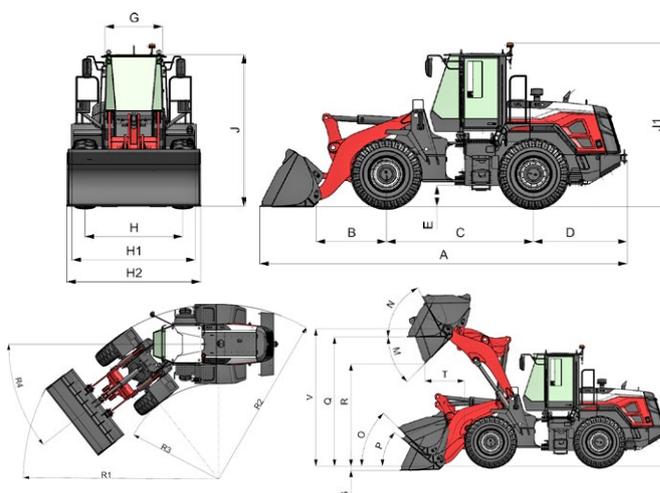
Ковш усиленный с зубьями
для резания грунта



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель	
Модель	ЯМЗ 536
Мощность, кВт (л. с.)	160 (218)
Число цилиндров	6 в ряд
Макс. крутящий момент, Н·м	950
Рабочий объем, л	6,6
Стандарт выбросов	ЕЭК ООН № 96-02
Трансмиссия	
Коробка передач	Многовальная, PowerShift
Количество передач (в/н)	4/3
Максимальная скорость вперед, км/ч	36
Максимальная скорость назад, км/ч	21
Мосты	
Тип	С планетарными колесными редукторами
Дифференциал переднего моста	Самоблокирующийся типа NoSpin
Качение заднего моста	±12°
Тормозная система	
Рабочие тормоза	Необслуживаемые закрытого типа: саморегулирующиеся маслоохлаждаемые многодисковые
Стояночный тормоз	Барабанного типа
Рулевое управление	
Тип	Шарнирно-сочлененный
Давление в системе	21 Мпа
Гидравлическая система	
Тип рабочего насоса	Аксиально-поршневой
Давление системы	28 Мпа
Номинальный гидравлический поток в линии рабочего оборудования, л/мин	230
Управление	Джойстик
Время цикла, сек	10
подъем стрелы, сек	5,7
опускание стрелы, сек	3
выгрузка ковша, сек	1,3
Заправочные емкости	
Топливный бак, л	280
Система охлаждения ДВС, л	39
Моторное масло, л	22,5
Гидравлическое масло, л	350
Трансмиссия, л	38
Мост, л	2x41
Шины	
Тип	Бескамерные
Размер	23,5R25-20PR (L3)
Электрическая система	
Генератор	120А
Аккумуляторные батареи	2x12 В, 190 Аh
Напряжение в сети	24В
Навесное оборудование	
Ковш общестроительный	3 м ³
Сменные ковши	Опция
Отвал	Опция
Вилы грузовые	Опция

Захват челюстной	Опция
Быстросъемное механическое устройство	Опция
Быстросъемное гидравлическое устройство	Опция
Характеристики	
Опрокидывающая нагрузка без поворота, кг	12 600
Опрокидывающая нагрузка с полным поворотом, кг	10 600
Максимальная грузоподъемность, кг	5 000
Максимальное вырывное усилие, кН	170
Эксплуатационная масса, кг	17 500
Габариты	
A Общая длина со стандартным ковшом, мм	8 280
B Расстояние от моста до оси шарнира ковша, мм	1 550
C Колесная база, мм	3 300
D Расстояние от моста до внешнего края противовеса, мм	2 100
E Дорожный просвет, мм	450
J Высота по кабину, мм	3 460
J1 Высота с учетом проблескового маяка, мм	3 690
H Колея, мм	2 200
H1 Ширина по внешнему краю шин, мм	2 800
H2 Ширина по ковшу, мм	3 020
G Ширина кабины, мм	1 300
V Высота разгрузки по оси шарнира ковша, мм	4 100
Q Загрузка поверх борта, мм	3 900
R Высота разгрузки (при угле 45°), мм	3 150
O Угол отклонения при транспортировке	45°
P Угол отклонения на уровне земли	39°
N Угол отклонения на полной высоте	45°
M Угол опрокидывания максимальный	45°
S Глубина копания, мм	120
T Вылет на высоте опрокидывания, мм	1 150
Радиусы поворота	
R1 Радиус поворота по кромке ковша, мм	7 200
R2 Радиус поворота по внешнему колесу, мм	6 500
R3 Внутренний радиус поворота, мм	3 630
R4 Угол складывания полупрам	38°



КОМПЛЕКТАЦИЯ

Двигатель	
Трехступенчатый воздухоочиститель с циклоном для предварительной очистки	●
Автономный жидкостный подогреватель охлаждающей жидкости двигателя	○
Рабочее оборудование	
Удлиненное рабочее оборудование	○
Ковш общего назначения вместимостью 3,0 м ³	●
Ковши различного объема и назначения	○
Вилы индустриальные (палетные) для поддонов	○
Дополнительная гидролиния для навесного оборудования	○
Быстросъемное устройство	○
Централизованная система смазки (механическая)	●
Электрическая система	
Светодиодное рабочее освещение: 2 фары спереди и 2 сзади	●
Фары головного освещения: ближний и дальний свет	●
Ходовая и тормозная системы	
Рычаг переключения направления движения и снижения передачи слева от рулевого колеса	●
Функция F-N-R на джойстике управления рабочим оборудованием	●
Самоблокирующийся дифференциал переднего моста типа NoSpin	○
Одинарная педаль рабочего тормоза	●
Стояночный тормоз на трансмиссии, электрический	●
Гидравлическая система	
Система возврата к погрузке	○
Система демпфирования стрелы	○
Шины	
23,5-25-12PR (L3) строительные	●
23,5-25-12PR (L3) сельскохозяйственные	○
Система безопасности	
Гидрозамки цилиндров, подъема стрелы	○
Онлайн-мониторинг	●
Кабина	
Защита FOPS/ROPS	●
Защитная решетка для лобового стекла	○

Система кондиционирования воздуха и обогрева с функцией рециркуляции	●
Климат-контроль автоматический	○
Независимый отопитель кабины	○
Система двойной очистки воздуха в кабине	●
Сиденье оператора с механической подвеской и ремнем безопасности	●
Сиденье оператора с пневмоподвеской и ремнем безопасности	○
Регулируемая по высоте и вылету рулевая колонка	●
Раздвижные окна справа и слева	●
Стеклоочистители переднего и заднего окон	●
Солнцезащитная шторка на лобовом стекле	●
Внутреннее освещение кабины	●
Внутреннее зеркало заднего вида	●
Наружные зеркала заднего вида	●
Наружные зеркала заднего вида с электрообогревом	○
Заднее стекло с электрообогревом	○
Лобовое стекло с электрообогревом	○
Система контроля машины (индикаторы состояния, управления и техобслуживания, на цветном 7-дюймовом мониторе)	●
Камера заднего вида с выводом изображения на монитор	○
Медиасистема (две колонки + FM / mp3 / USB)	●
Розетка на 12 В	●
Подстаканники	●
Отсеки для личных вещей	●
Отсек для хранения горячих и холодных продуктов питания	●
Прочее оборудование	
Составные крылья	○
Замок шарнирного сочленения в положении для транспортировки	●
Сцепное устройство	●
Запираемый отсек для инструментов	●

● – стандартное оборудование

○ – опциональное оборудование

СЕРВИС И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

ФИРМЕННЫЙ СЕРВИС

Ростсельмаш построил разветвленную сеть сервисных центров, каждый из которых готов в любое время оказать квалифицированную помощь. Во многих регионах доступна уникальная услуга «доставка запасной части за 24 часа». Это гарантирует постоянную эксплуатационную готовность вашего погрузчика и сокращение простоя техники до минимума.



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

Ростсельмаш настоятельно рекомендует использовать только оригинальные запчасти. Такой подход даст вам уверенность в соответствии изделий фирменным стандартам качества.

ГАРАНТИЙНОЕ И ПОСТГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Компания рекомендует осуществлять гарантийное и послегарантийное обслуживание техники в фирменных сервисных центрах. Это единственный надежный способ обеспечить максимальный срок ее эксплуатации.

344029, РОССИЯ, Г. РОСТОВ-НА-ДОНУ,
УЛ. МЕНЖИНСКОГО, 2

ТЕЛЕФОН ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ: 8 800 250 60 04
ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ

WWW.ROSTSELMASH.COM
MARKET@OAORSM.RU



РОСТСЕЛЬМАШ