

ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ ПОГРУЗЧИК ТЛН 740

Высота подъема груза
7 м

Грузоподъемность
4 т

Мощность двигателя
97 кВт (132 л. с.)



РОСТСЕЛЬМАШ

О КОМПАНИИ

Ростсельмаш — ключевой отечественный разработчик и производитель техники, оборудования и цифровых решений для сельского хозяйства.

Продуктовая линейка насчитывает **более 150 моделей и модификаций техники** для АПК, промышленно-гражданского и дорожного строительства, коммунального хозяйства.

В их числе — зерно- и кормоуборочные комбайны, тракторы, опрыскиватели, кормозаготовительное, зерноперерабатывающее и другое оборудование. В продуктовый портфель входят электронные системы для повышения эффективности машин и бизнеса клиентов.

Компания спроектировала и испытывает первые модели дорожно-строительной техники: телескопический и фронтальный погрузчики.

На всех этапах жизненного цикла продукции — от конструкторских разработок до сервисного обслуживания — применяются наиболее актуальные технологические решения, отвечающие высоким требованиям клиентов.

Компания обладает самой широкой сетью дилерских и сервисных центров. Современный подход к обучению и мощная логистическая система обеспечивают высокое качество оказываемых услуг.



Телескопический погрузчик TLH 740 создан в ответ на потребность предприятий реального сектора экономики в высокопроизводительной и надежной технике



Применение современных технических решений и сотрудничество Ростсельмаш с ведущими поставщиками комплектующих позволили разработать погрузчик с выдающимися потребительскими характеристиками:

- плавность хода машины и рабочих органов позволяют выполнять операции с ювелирной точностью;
- высокая маневренность и легкая управляемость обеспечивают комфортную работу в ограниченном пространстве;
- безопасность работы, обусловленная наличием эффективной системы контроля перегрузки и предотвращения опрокидывания;
- высокая скорость выполнения операций;
- широкая базовая комплектация.

Телескопический погрузчик TLH 740 – технически сбалансированная, отвечающая высоким требованиям клиентов машина.

КЛЮЧЕВЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА TLH 740



ДВИГАТЕЛЬ

- 4-цилиндровый рядный, с электронным управлением
- мощность 97 кВт (132 л. с.)
- крутящий момент 600 Н•м
- реверсивный вентилятор системы охлаждения

ГИДРОСИСТЕМА

- аксиально-поршневой насос производительностью 160 л/мин
- гидролиния на стреле погрузчика

ТРАНСМИССИЯ

- гидростатическая трансмиссия (2 передачи вперед / 1 назад)
- скорость до 40 км/ч
- функция F-N-R на джойстике

МОСТЫ

- дисковые тормоза в масляной ванне
- самоблокирующиеся дифференциалы на обоих мостах
- три режима управления колесами, включая «крабовый ход» и «след в след»
- шины 460-70R24



РАБОЧИЕ ОРГАНЫ

- широкий выбор навесного оборудования
- совместимость с навесным оборудованием сторонних производителей
- система демпфирования стрелы
- система «возврат к погрузке»
- гидрозамки на цилиндрах подъема и телескопирования стрелы

РАБОЧЕЕ ОСВЕЩЕНИЕ

- светодиодное, спереди и сзади на крыше кабины, а также на стреле погрузчика

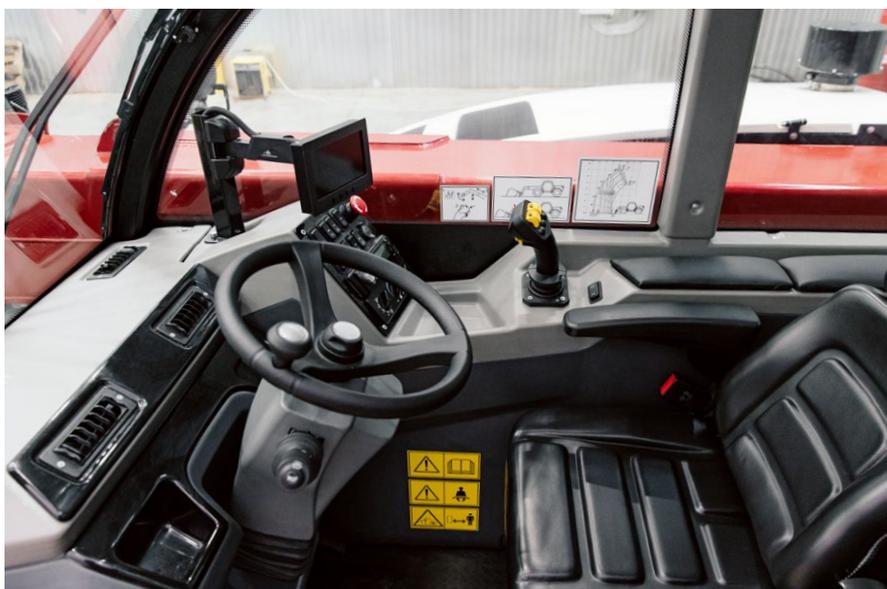
КАБИНА

- защита FOPS / ROPS интегрирована в силовой каркас
- ЖК-дисплей 7 дюймов
- рулевое колесо с регулировкой в двух направлениях
- кресло оператора с настройкой по четырем параметрам
- климатическая система
- зеркала с электрообогревом
- камера заднего вида

РАБОЧЕЕ МЕСТО ОПЕРАТОРА



Кабина погрузчика разработана в соответствии с современными требованиями к эргономике и безопасности труда. Панорамное остекление, анатомическое кресло, низкий показатель вибрации, уровень шума не выше 76 дБ позволяют оператору чувствовать себя комфортно в течение самой напряженной рабочей смены.



Рулевое колесо регулируется по высоте и углу наклона, позволяя выбрать оптимальное положение.

Кресло с четырьмя настройками: подлокотник, наклон спинки, жесткость подвески, смещение вперед-назад относительно рулевой колонки. Все это обеспечивает удобную посадку и комфорт при работе. Возможна установка кресла на пневмоподвеске (опция).

Датчик присутствия контролирует нахождение оператора на рабочем месте. При отсутствии человека в кресле работа джойстика блокируется.



Система хранения позволяет удобно разместить необходимые оператору вещи. Включает в себя расположенный за сиденьем охлаждаемый бокс, закрываемый отсек в подлокотнике, открытые ниши для малогабаритных предметов.



Система микроклимата обеспечивает создание комфортных условий для оператора в герметизированной кабине.



Погрузчик оснащается **кондиционером и отопителем.**

Возможна установка системы климат-контроля (опция).



На **дисплее диагональю 7 дюймов** отображается вся ключевая информация о работе машины.



Солнцезащитная шторка на лобовом и заднем стеклах делает работу комфортнее.



Боковая форточка открывается на 180 градусов.



Заднее стекло фиксируется в трех положениях:

- закрыто,
- вентиляция,
- полностью открыто.



Широкая ступенька делает доступ в кабину удобным и безопасным.

ТРАНСМИССИЯ И СИЛОВАЯ УСТАНОВКА

Гидростатическая трансмиссия, разработанная инженерами Ростсельмаш, гарантирует плавность и точность хода.

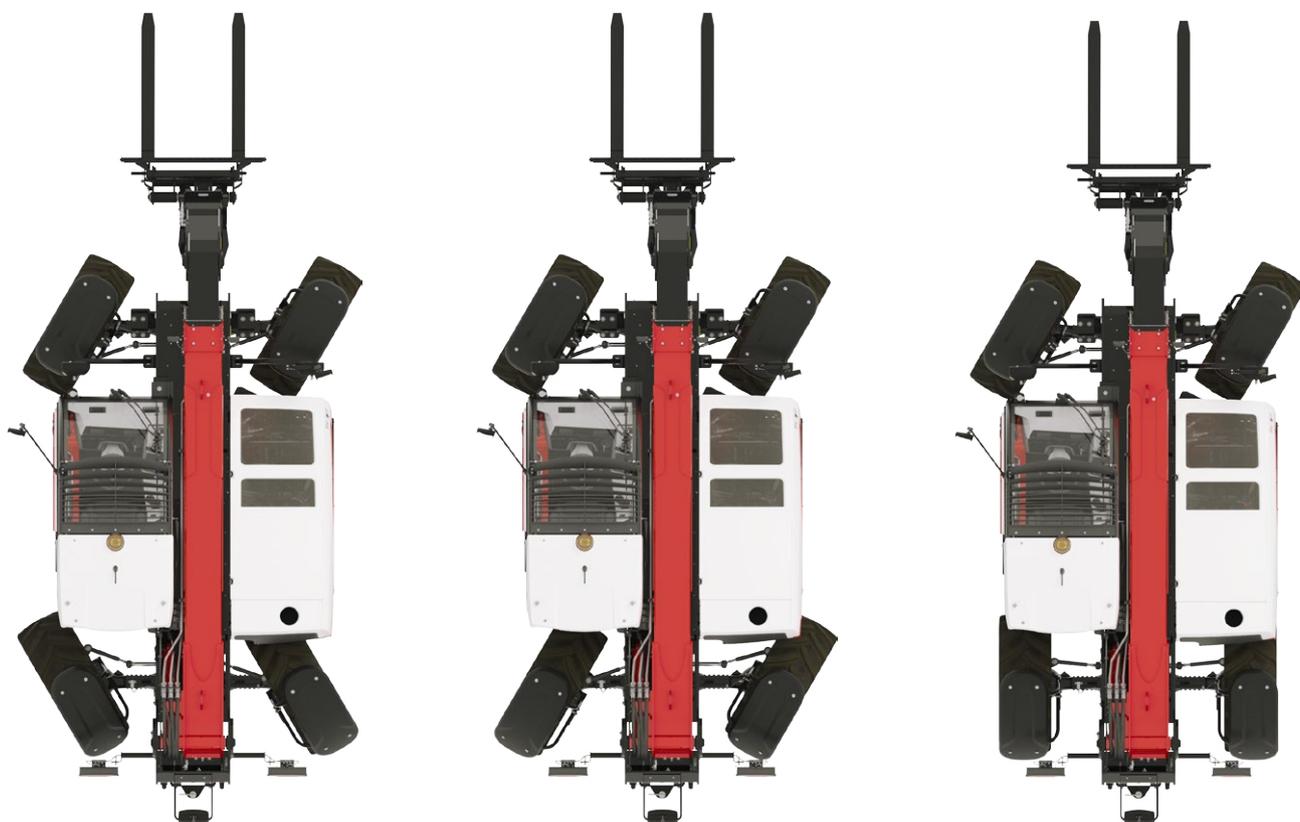
- Транспортная скорость до 40 км/ч
- Рабочая скорость до 15 км/ч



Погрузчик оснащается **мостами с дисковыми тормозами** в масляной ванне с системой автоматической компенсации зазоров.

В базовой комплектации мосты с самоблокирующимся дифференциалом.

Угол качания заднего моста в $\pm 10^\circ$ обеспечивает машине исключительную управляемость даже при движении по неровной поверхности.

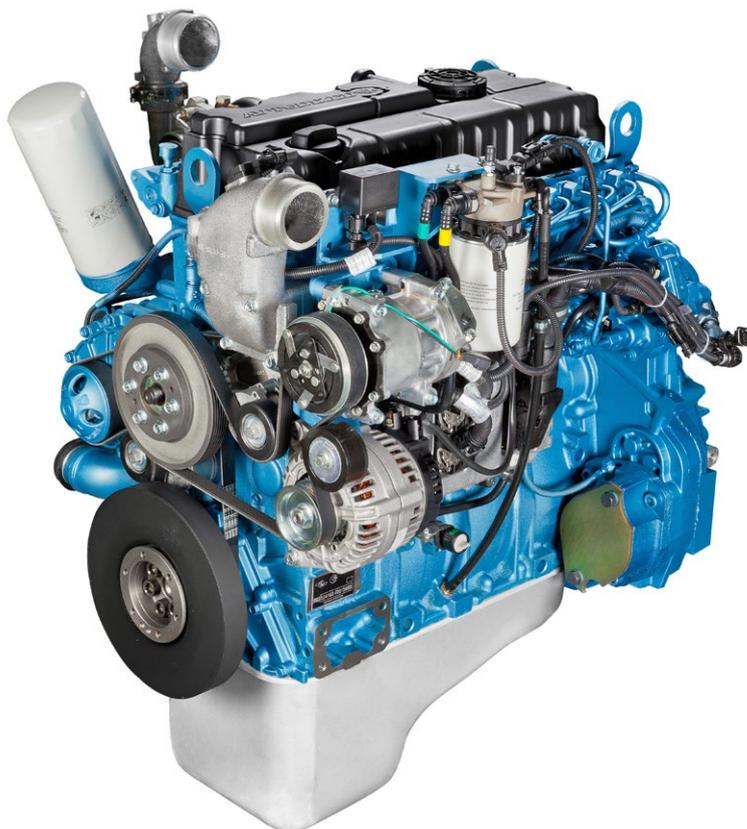


Три режима управления колесами обеспечивают погрузчику непревзойденную маневренность при работе в ограниченных пространствах.

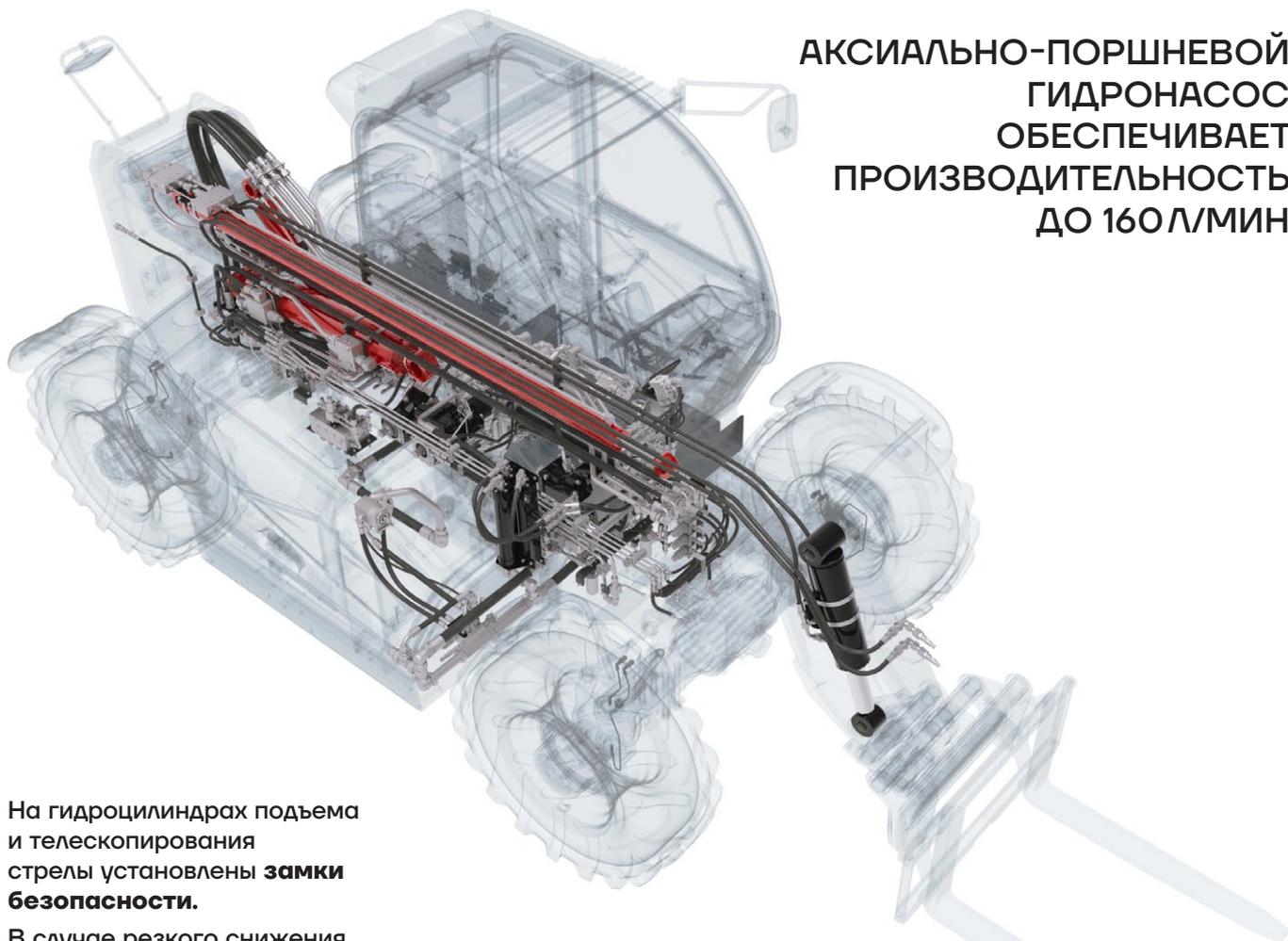
ДВИГАТЕЛЬ

4-цилиндровый дизельный двигатель ЯМЗ 534 мощностью 132 л. с. (97 кВт)

- Усовершенствованная система электронного впрыска, турбонаддув с охлаждением наддувочного воздуха обеспечивают полноту сгорания топлива, увеличение КПД и экономичность мотора.
- Соответствует классу экологической безопасности ЕЭК ООН №96-02 и демонстрирует средний расход топлива в 190 г/кВт·ч.
- Система самодиагностики выводит на дисплей данные параметров работы агрегата в режиме реального времени, и в случае обнаружения ошибок также подает оператору звуковой сигнал, что снижает вероятность возникновения серьезных поломок.
- Укомплектован электрическим предпусковым подогревателем, который обеспечивает легкий запуск при температуре окружающего воздуха до $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$.



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА



АКСИАЛЬНО-ПОРШНЕВОЙ
ГИДРОНАСОС
ОБЕСПЕЧИВАЕТ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
ДО 160 Л/МИН

На гидроцилиндрах подъема и телескопирования стрелы установлены **замки безопасности**.

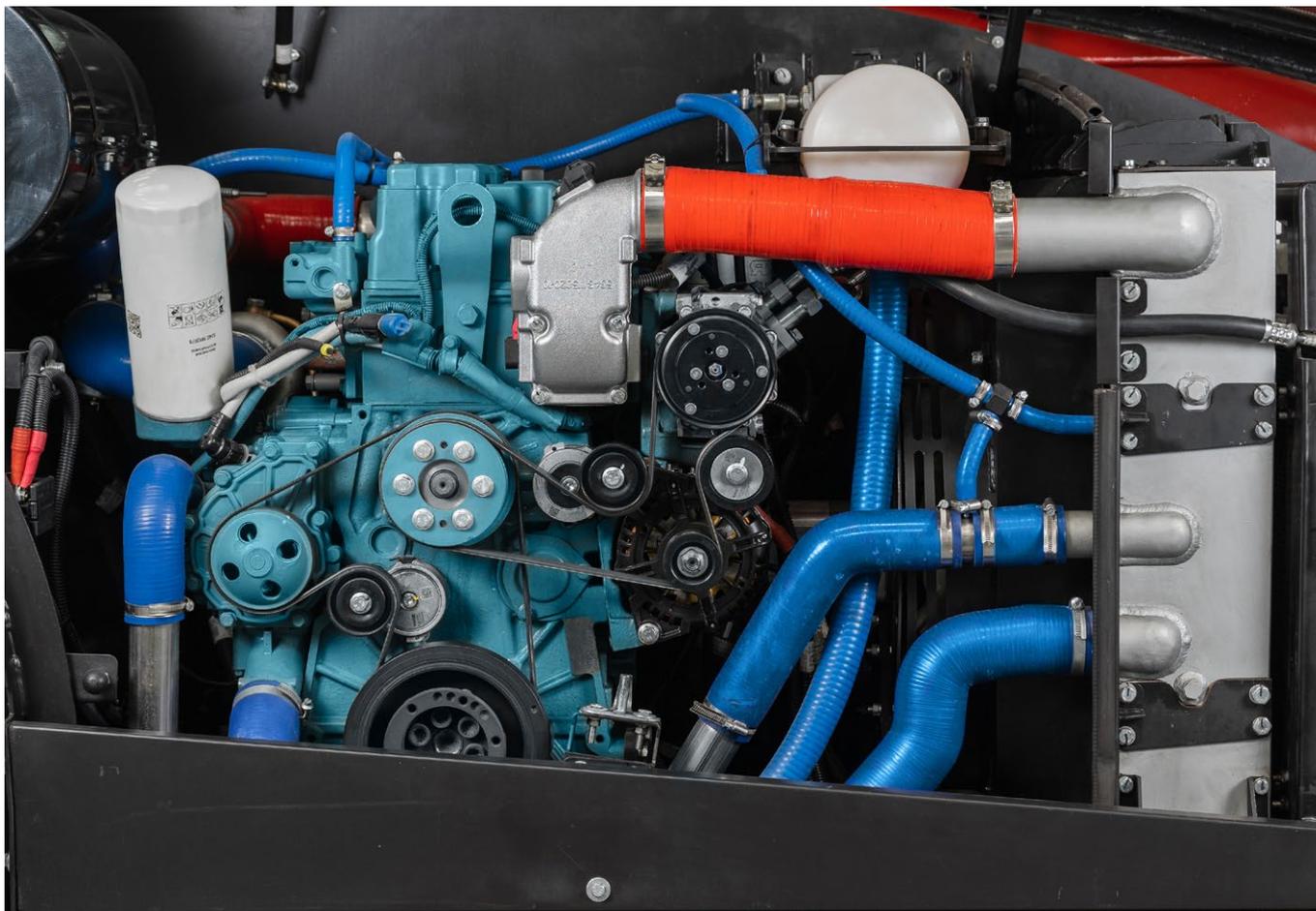
В случае резкого снижения давления в гидросистеме они срабатывают автоматически и предотвращают «падение» и «задвигание» стрелы.

Дополнительные гидравлические выходы, расположенные на оголовке стрелы и в задней части погрузчика, позволяют подключить практически любое дополнительное оборудование и существенно расширяют функционал техники.



Для увеличения производительности работ погрузчик оснащается **системой активного демпфирования стрелы**, которая обеспечивает снижение амплитуды колебаний ковша при движении с грузом, что позволяет повысить скорость работы и сократить просыпание материала.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Компоновка погрузчика TLH 740 позволяет выполнять ЕТО и ТО с минимальными затратами времени и сил. Фильтроэлементы сгруппированы в зоне обслуживания и доступны с уровня земли.



Реверсивный вентилятор системы FanDrive с автоматическим и ручным режимами работы.



Легкость контроля и обслуживания направляющих выдвижной секции стрелы.



Для удобства проверки и обслуживания точки смазки сгруппированы по узлам и легкодоступны.

УВЕЛИЧЕННЫЕ МЕЖСЕРВИСНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ

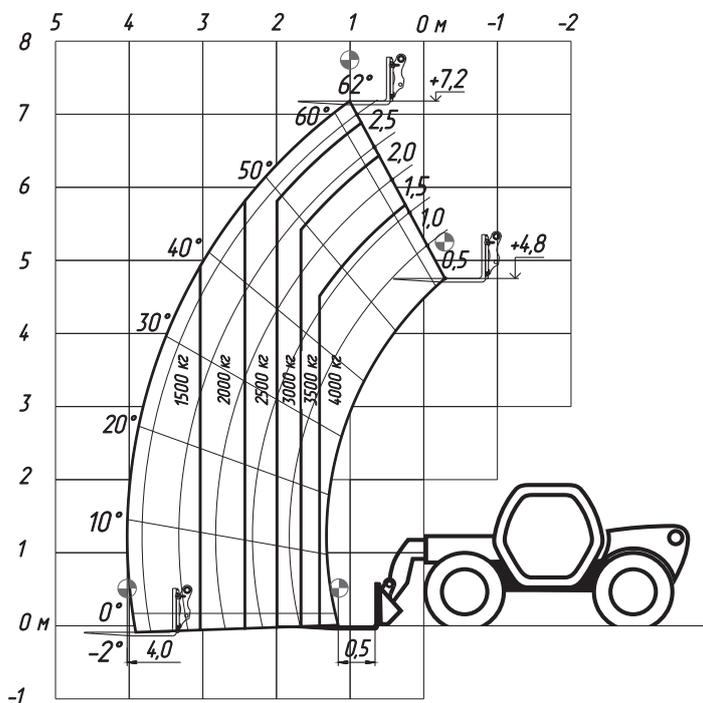
| | |
|----------------------------------|-------|
| Замена масла в гидросистеме, м/ч | 2 000 |
| Замена воздушного фильтра, м/ч | 500 |
| Обслуживание КПП, м/ч | 2 000 |
| Обслуживание двигателя, м/ч | 500 |

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ



Рама и стрела телескопического погрузчика TLH 740 разработаны с учетом специфики выполняемых работ и тяжелых условий эксплуатации.

Все элементы конструкции успешно прошли испытания методами компьютерного моделирования. Последующие ресурсные испытания подтвердили результаты расчетов.



Погрузчик TLH 740 оборудован **системой предупреждения опрокидывания**.

При попытке поднять груз весом выше допустимого система оповещает оператора звуковым сигналом. При дальнейшем росте нагрузки бортовой компьютер блокирует управление гидравликой и оставляет доступной лишь одну функцию – задвижение стрелы.





**КОВШ
УСИЛЕННЫЙ**



**КОВШ
ЧЕЛЮСТНОЙ**



**КОВШ ОБЩЕГО
НАЗНАЧЕНИЯ**



**КОВШ
ПРОСЕИВАЮЩИЙ**



**ВИЛЫ И ЗАХВАТЫ
МНОГОЦЕЛЕВЫЕ**



**КОВШ С ЗАХВАТОМ
ДЛЯ СИЛОСА**



**ОТВАЛ-
БУРТОВЩИК**



**ЗАХВАТ
ДЛЯ РУЛОНОВ**



**ВИЛЫ
ПАЛЕТНЫЕ**



**КРЮКОВОЙ
ПОДВЕС**



**ЩЕТКА
КОММУНАЛЬНАЯ**

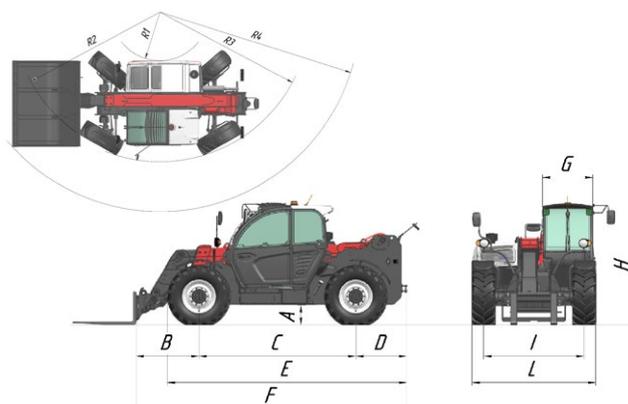


**ПЛАТФОРМА
ДЛЯ ПОДЪЕМА ЛЮДЕЙ**

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Двигатель | |
|---|---|
| Модель | ЯМЗ 534 |
| Мощность, кВт (л.с.) | 97 (132) |
| Число цилиндров | 4 в ряд |
| Макс. крутящий момент, Н·м | 600 |
| Рабочий объем, л | 4,4 |
| Стандарт выбросов | ЕЭК ООН № 96-02 |
| Трансмиссия | |
| Коробка передач | Гидростатическая |
| Количество передач (в/н) | 2/1 |
| Максимальная скорость вперед, км/ч | 40 |
| Максимальная скорость назад, км/ч | 15 |
| Мосты | |
| Тип | С планетарными колесными редукторами |
| Дифференциал | Самоблокирующийся на обоих мостах |
| Качание заднего моста | ±10° |
| Тормозная система | |
| Рабочие тормоза | Необслуживаемые закрытого типа: саморегулирующиеся маслоохлаждаемые многодисковые |
| Стояночный тормоз | Дискового типа |
| Гидравлическая система | |
| Тип рабочего насоса | Аксиально-поршневой |
| Давление системы | 28 Мпа |
| Номинальный гидравлический поток в линии рабочего оборудования, л/мин | 160 |
| Управление | Джойстик |
| подъем стрелы, сек | 7 |
| опускание стрелы, сек | 6 |
| выдвижение стрелы, сек | 7 |
| втягивание стрелы, сек | 5 |
| опрокидывание рабочего оборудования, сек | 3 |
| запрокидывание рабочего оборудования, сек | 3 |
| Заправочные емкости | |
| Топливный бак, л | 150 |
| Система охлаждения ДВС, л | 37 |
| Моторное масло, л | 15,5 |
| Гидравлическое масло, л | 170 |
| Трансмиссия, л | 6 |
| Мосты, л | 2x20 |
| Шины | |
| Тип | Бескамерные |
| Размер | 460-70R24 |
| Электрическая система | |
| Генератор | 120А |
| Аккумуляторные батареи | 2x12 В, 90 Аh |
| Напряжение в сети | 24В |

| Навесное оборудование | |
|--|------------------|
| Ковш зерновой, | 3 м ³ |
| Вилы палетные | L 1200 |
| Ковш общестроительный | Опция |
| Вилы шильные | Опция |
| Захват для силоса | Опция |
| Захват для рулонов | Опция |
| Отвал для буртования | Опция |
| Характеристики | |
| Максимальная грузоподъемность, кг | 4 000 |
| Грузоподъемность на максимальной высоте подъема, кг | 2 700 |
| Грузоподъемность на максимальном горизонтальном вылете, кг | 1 500 |
| Максимальная высота подъема, м | 7 |
| Максимальный вылет стрелы по горизонтали, м | 4 |
| Вылет при максимальной высоте подъема, м | 1 |
| Максимальное вырывное усилие, кН | 57 |
| Эксплуатационная масса (без рабочего оборудования), кг | 8 500 |
| Габариты | |
| A Дорожный просвет, мм | 400 |
| B Расстояние от моста до адаптера, мм | 1 300 |
| C Колесная база, мм | 3 100 |
| D Расстояние от моста до заднего свеса, мм | 900 |
| E Расстояние от переднего колеса до заднего свеса, мм | 4 630 |
| F Общая длина по адаптер, мм | 5 300 |
| G Ширина кабины, мм | 1 050 |
| H Высота с учетом проблескового маяка, мм | 2 580 |
| I Колея, мм | 2 000 |
| L Ширина по внешнему краю шин, мм | 2 450 |
| Радиусы поворота | |
| R1 Радиус поворота по внутреннему колесу, мм | 1 700 |
| R2 Радиус поворота по адаптеру, мм | 4 400 |
| R3 Радиус поворота по внешнему колесу, мм | 4 560 |
| R4 Радиус поворота по ковшу, мм | 5 600 |



КОМПЛЕКТАЦИЯ

| Двигатель | |
|--|---|
| Двухступенчатый воздухоочиститель с циклоном для предварительной очистки | ● |
| Самоочистка радиаторов (реверс вентилятора) | ● |
| Рабочее оборудование | |
| Вилы индустриальные (палетные) для поддонов 120х50х1200 | ● |
| Ковш зерновой вместимостью 3,0 м ³ | ● |
| Ковши различного объема и назначения | ○ |
| Гидролиния на стреле для навесного оборудования | ● |
| Гидролиния на раме для навесного оборудования | ○ |
| Быстросъемное устройство механическое | ● |
| Электрическая система | |
| Светодиодное рабочее освещение: 4 фары спереди и 2 сзади | ● |
| Фары головного освещения: ближний и дальний свет | ● |
| Розетка для сигнальных фонарей прицепа | ● |
| Ходовая и тормозная системы | |
| Функция F-N-R на джойстике управления рабочим оборудованием | ● |
| Самоблокирующийся дифференциал (LSD) на обоих мостах | ● |
| Одинарная педаль рабочего тормоза | ● |
| Гидравлическая система | |
| Гидроконтур на стреле для подключения навесного оборудования | ● |
| Система возврата к погрузке | ● |
| Система демпфирования стрелы | ● |
| Шины | |
| 460/70 R24 сельскохозяйственные | ● |
| 460/70 R24 строительные | ○ |
| Система безопасности | |
| Гидрозамки цилиндров, подъема и телескопирования стрелы | ○ |
| Онлайн-мониторинг | ● |
| Блокировка опасных движений рабочего оборудования | ● |

| Кабина | |
|--|---|
| Защита FOPS/ROPS | ● |
| Защитная решетка для лобового стекла | ○ |
| Система кондиционирования воздуха и обогрева с функцией рециркуляции | ● |
| Климат-контроль автоматический | ○ |
| Система двойной очистки воздуха в кабине | ● |
| Сиденье оператора с механической подвеской и ремнем безопасности | ● |
| Сиденье оператора с пневмоподвеской и ремнем безопасности | ○ |
| Регулируемая по высоте и вылету рулевая колонка | ● |
| Открывающееся окно двери | ● |
| Открывающееся заднее окно | ● |
| Стеклоочиститель с омывателем лобового и заднего окон | ● |
| Стеклоочиститель с омывателем правого окна | ○ |
| Солнцезащитная шторка на лобовом и заднем стеклах | ● |
| Внутреннее освещение кабины | ● |
| Зеркала заднего вида | ● |
| Зеркала заднего вида с электрообогревом | ○ |
| Зеркало мертвой зоны | ● |
| Система контроля машины (индикаторы состояния, управления и техобслуживания, на цветном 7-дюймовом мониторе) | ● |
| Медиасистема (две колонки + FM / mp3 / USB) | ● |
| Розетка на 12/24 В | ● |
| Подстаканники | ● |
| Отсеки для личных вещей | ● |
| Отсек для хранения горячих и холодных продуктов питания | ● |
| Прочее оборудование | |
| Запираемый отсек для инструментов | ● |
| Сцепное устройство | ● |

● – стандартное оборудование
○ – опциональное оборудование

СЕРВИС И ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

ФИРМЕННЫЙ СЕРВИС

Ростсельмаш построил разветвленную сеть сервисных центров, каждый из которых готов в любое время оказать квалифицированную помощь. Во многих регионах доступна уникальная услуга «доставка запасной части за 24 часа». Это гарантирует постоянную эксплуатационную готовность вашего погрузчика и сокращение простоя техники до минимума.



ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

Ростсельмаш настоятельно рекомендует использовать только оригинальные запчасти. Такой подход даст вам уверенность в соответствии изделий фирменным стандартам качества.

ГАРАНТИЙНОЕ И ПОСТГАРАНТИЙНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Компания рекомендует осуществлять гарантийное и послегарантийное обслуживание техники в фирменных сервисных центрах. Это единственный надежный способ обеспечить максимальный срок ее эксплуатации.

344029, РОССИЯ, Г. РОСТОВ-НА-ДОНУ,
УЛ. МЕНЖИНСКОГО, 2

ТЕЛЕФОН ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ: 8 800 250 60 04
ЗВОНОК БЕСПЛАТНЫЙ НА ТЕРРИТОРИИ РОССИИ

WWW.ROSTSELMASH.COM
MARKET@OAORSM.RU



РОСТСЕЛЬМАШ